

Uitgelicht: Dit is het probleem

Vrachtwagenchauffeurs zijn wettelijk verplicht om op gezette tijden rust te nemen. Daarom zijn er voldoende parkeerplaatsen voor vrachtwagens nodig waar chauffeurs kunnen rusten. Chauffeurs hebben echter veel moeite om vrije en veilige parkeerplekken te vinden. In 2022 was er een tekort van ruim 4.000 parkeerplekken en dit tekort loopt volgens onderzoek op tot 7.000 plekken in 2040.

Verschillende factoren

Het tekort wordt veroorzaakt door verschillende factoren. Zo worden langs het hoofdwegennet parkeerplaatsen voor vrachtwagens opgeheven en worden door gemeenten op bedrijventerreinen steeds meer (nachtelijke) parkeerverboden ingesteld. Verder worden de parkeerplaatsen die bedoeld zijn voor vrachtwagens oneigenlijk gebruikt door campers, auto's met caravans of voor het langdurig stallen van vrachtwagens en opleggers.

Gevolgen

Door dit toenemende tekort aan parkeerplaatsen parkeren chauffeurs vaak noodgedwongen op onveilige plekken zonder voorzieningen, zoals op bedrijventerreinen, in woonwijken of zelfs op vluchtstroken. Dit zijn onwenselijke en onveilige situaties die leiden tot schrijnende omstandigheden voor chauffeurs. Ook ervaren andere weggebruikers en omwonenden hierdoor overlast. De zoektocht naar een veilige plek duurt steeds langer, waardoor tijd en voertuig niet efficiënt worden ingezet. Daarnaast levert het chauffeurs stress op wanneer zij niet op tijd een rustplek kunnen vinden.

Verslechterende arbeidsomstandigheden

De kwaliteit en hygiëne van basisvoorzieningen zoals toiletten, douches en eetgelegenheden laat vaak te wensen over bij de bestaande parkeerterreinen, als deze voorzieningen überhaupt al aanwezig zijn. Verder is er sprake van criminaliteit op de parkeerplaatsen. Dit alles leidt tot een verslechtering van de arbeidsomstandigheden voor vrachtwagenchauffeurs. Dit maakt het beroep minder aantrekkelijk, terwijl er al een tekort aan vrachtwagenchauffeurs in Nederland is.

Prioriteit in midden en zuiden

Bijna overal in Nederland is er sprake van een tekort aan vrachtwagenparkeerplaatsen en zijn nieuwe vrachtwagenparkeerplaatsen nodig. Prioriteit hierbij zijn de tekorten langs de goederencorridors in het midden en zuiden van het land. Vooral de provincies Noord-Brabant (zo'n 775 plekken te kort), Gelderland (zo'n 550 plekken te kort) en Limburg (zo'n 1550 plekken te kort) kennen volgens onderzoek van RoyalHaskoningDHV (2022) forse tekorten. Ook in andere provincies is sprake van tekorten, bijvoorbeeld op verbindingen vanuit de Randstad naar het noorden en oosten van het land. Het tekort is extra nijpend voor extra lang en breed transport (exceptioneel transport, LZV's) en vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR).